

X1/9 Club of Denmark firade 30 års jubileum

30/8 – 1/9 2013

Vi anlände till Nilles kro vid 14-tiden på fredagen, utanför Århus på Jylland, som var samlings punkt för den danska X1/9 klubbens 30 års jubileum. Vi blev varmt mottagna. Vid incheckningen fick vi var sin påse med div. innehåll, bl.a. en röd pläd och ett rött paraply med X1/9 loggor, samt lite mer smått o gott.

Efter informationen visade Poul Jensen och hans son sina folkracebilar, med vilka de har vunnit åtskilliga priser, som till allas glädje givetvis var x1/9:or. Därefter öppnades en transportkärra som innehöll Johannes Graversens banbil, en specialtillverkad X1/9:a. Han har bland annat tillverkat en sekventiell växellåda. Motorn innehöll bl.a. egentillverkad vevaxel och kamaxel och var på ca: 375 hk. Kvällens höjdpunkt var när vi blev erbjudna att själva få köra folkracebilarna, eller åka med sonen. Det fanns 4 st X1/9:or med bl.a. motorer från Toyota MR2 på ca: 250 hk, och då gick det undan må jag säga. Vi åkte på en stubbåker, och det låg ett stort jordmoln över hela gårdet. Kvällen i övrigt innehöll middag, körning med bilsimulator samt bildspel från danska klubbens verksamhet. Det var verkligen en bra start på deras jubileum.

Lördagen startade med en god frukost samt en genomgång för dagen, på danska, och det var inte det lättaste att förstå! Dessutom anlände det ytterligare några deltagare. Därefter gav vi oss ut på en rundtur med diverse uppgifter, dels kunskapsfrågor men även manöverprov med bilarna. Vi höll humöret uppe trots en ihärdig regnskur, och det är ju lätt att lägga på taket när det behövs. Under dagen fick vi lägga var sin röst på den vad vi tyckte var den finaste X1/9:an.

Efter lunchbuffé fick vi åka buss in till Århus för fria aktiviteter. Vi gjorde ett besök på "Den Gamle Byn". En tidsresa genom danskt leverne från 1700-talet till 1970-talets kultur. En del andra valde en tur i det moderna Århus. Efter hemkomst var det egen tid för lite mingel mm, inför kvällens middag. Middagen bestod av en tre-rätters meny. Förrätten innehöll tre variationer av lax, det smakade kallasgott. Huvudrätten hade även den variation, den var av kalvkött. Även det var smaskens. Efterrätten bestod av chokladkaka med hemgjord glass. Med den så satte danskarna pricken över i:et för en perfekt middag.

Under middagen delades diverse priser ut för de bedrifter som vi hade gjort under dagen. Priset till den "snyggaste" bilen gick till en dansk ägare. 3:e pris i rundturstävlingen kammades hem av Tore och Birgitta Bengtsson, vi fick med andra ord en "buckla" med oss hem.

Nu var det dags att för oss att överlämna den svenskmålade X1/9-modellbilen som Lars Tilson hade målat och monterat på en platta till den danska klubben. Den gjorde verkligen succé. Den blev mycket uppskattad och vandrade runt bland alla deltagarna. Det var en lyckad idé.

Vi svenskar satte lite fart på deltagarna genom att sjunga en snapsvisa från Källandsö. Danskarna och tyskarna hängde på och stämningen var på topp.

Thomas Damgaard berättade om den danska klubbens tillkomst och deras verksamhet under de gångna 30 åren, tyvärr på en allt för snabb danska, det borde kanske ha varit på engelska, något vi kanske bör tänka på inför vårt jubileum. Runt midnatt var det dags att dra sig tillbaka, det väntade en ny dag om några timmar.

När frukosten var avklarad på söndag morgon så var stunden inne för fotografering, gruppbilder på både deltagare och bilar. Det var 17 danska, 4 tyska samt 2 svenska X1/9:or där. Under tiden så rullade det in den ena skönheten efter den andra av italienska sportbilar av märken som Fiat, Lancia, Alfa Romeo mm. Det blev många kort tagna. Innan det var dags för tack och farväl, så bjöds vi på kaffe med kaka som hade X1/9-motiv.

Vi avslutade med att tacka för oss och bjöd naturligtvis in alla till vårt stundande 30-årsjubileum som infaller år 2015. På återseende alltså!

Vi som var där.

Christer o Siv Moberg

Tore o Birgitta Bengtsson