

X 1/9 klubbens vårträff 15-17 maj

Vi anlände till Strömsholms vandrarhem som låg i solskenet på fredagseftermiddagen med höga förväntningar inför helgens begivenheter. Det skulle komma att visa sig att hur höga våra förväntningar än må ha varit, så var vi inte besvikna då helgen var till ända.

Inkvarteringen höll god standard för att vara ett vandrarhem. Och maten var hela helgen långt över förväntan och serverades på ett trevligt och omtänksamt sätt av våra värdinnor Siw och Birgitta.

Våra värdpar Christer och Siw och Tore och Birgitta visade sig vara mycket tillmötesgående, och tänkte hela tiden på allas välbefinnande. Lars T. hade också förberett kvällen med att grilla all korv.

Under kvällens gemensamma måltid presenterade sig samtliga och nya såväl som gamla medlemmar hälsades välkomna av värdparen.

Fredagskvällen var solig och ljus och X 1/9 bilar diskuterades och jämfördes. En X 1/9 bil är inte bara en bil, utan en livsstil! Och det fina är att människor, som kanske i övrigt har olika intressen i livet, kan samlas och utifrån ett gemensamt intresse göra trevliga saker tillsammans.

På lördagen såväl som på söndagen serverades frukost klockan 08.00. Frukostbuffén var långt över förväntan, innehöll det mesta och var proffsigt arrangerad. Tidsplanen för dagens program var mycket väl genomtänkt, och inte för pressat.

Klockan 10.00 gav sig alla bilarna iväg och det blev ren glädjekörning på de kuperade småvägarna mellan Strömsholm och Köping. Vi stannade på ett lugnt rastställe som i förväg var markerat med ett tejkryss, sedan blev några av oss glatt överraskade, över att vi skulle tävla inom kort.

Tävlingen bestod av att placera en mutter som var knuten i ett snöre, i exakt position över krysset. Varje försök mättes med måttband, och vinnaren blev samtidigt rätt svar i en frågesport. En tredjedel av de tävlande lyckades bli rätt svar på tipskupongen i grenarna; ”köra framåt”, ”backning” och ”sidomedvetenhet”. I alla tre grenarna gällde det att veta var man hade bilen, på centimetern när, och var på bilen, snöret med muttern var placerat.

Vinnare i de respektive grenarna blev fru Herre, Siwerth och Lars T. Ett stort Grattis till er! Eftersom jag också deltog, hävdade jag i mitt stilla sinne, att det inte bara var skicklighet, utan också tur, men sanningen är nog att de andra körde betydligt bättre än jag. Men jag ska hem och öva...

Vi fick en lagom tilltagen lättlunch på plats, som även denna gång innehöll en dessert; hembakade kakor och kaffe. En stor eloge till Siw och Birgitta! Inte minst maten är viktig för välbefinnandet, men solen var också på plats, och vi bara njöt av att sommaren verkade vara här.

Nu var det dags för färden till Köping, och Bil- och Teknikhistoriska samlingarna där. Vi blev väl emottagna och guidade av den erfarne guiden Bengt Magnusson på museet. En guidning som för övrigt också kan laddas ner på mp3 från nätet på adressen; www.biloteknik.se.

En hel del intressanta och sevärda bilar fick vi se, de flesta av dem på plats tack vare Stiftelsen Bertil Lindblads Samlingar. Alla lyckades nog hitta någon personlig favorit bland alla de vackra och välbevarade bilarna!

Då guidningen var slut gick färden till Köpings småbåtshamn där vi fick oss varsin välbehövlig kopp kaffe, innan färden tillbaka till Strömsholms vandrarhem började.

Klockan 19.00 samlades vi kring den italienska buffén på vandrarhemmet. I buffén fanns alla sorters rätter, italienskt kryddade med parmesan och saltorkade tomater. Mycket smaklig! Vi gjorde många nya trevliga bekantskaper. Alla åt och drack gott och umgicks vid bordet tills dess att underhållningen fortsatte i det abonnerade TV-rummet.

Traditionen bjöd på mingel med svarta drycker. Receptet på ”den svarta drycken” är hemligt, och endast de allra mest invigda i klubben sedan Bertones dagar, vet det, så tyvärr kan jag inte lägga ut det på nätet så här.

En del inslag i frågesporten fick man inte vara buskablyg för att ta del av. Det var inte som jag trodde associationerna som skulle vara ”fel”, utan tvärtom! Jag fick vackert stryka min uppsats om hur långt ett gummi kan nå, i form av ett bildäck som åker runt jorden; och min gissning 3000 mil, gav mig inte ens ett pris för mina 10 rätt i frågesporten!

Nåväl, desto större lycka hade jag i lotteriet, där jag ständigt hämtade priser på prisbordet. Det var det förresten många som gjorde! Det fanns många fina priser att vinna, men ju längre kvällen led, desto lättare blev det att bestämma sig vid prisbordet. Flasköppnare eller flasköppnare? Stämningen var hög, och det var inte många som ville se melodifestivalen i stället för att umgås, förrän det blev absolut nödvändigt att få veta vilket land som vann. Inte räckte det med att Sveriges Malena hade gjort sitt absolut bästa, såväl musikaliskt som estetiskt. Och inte fick vi Fiatentusiaster trösta oss med att Italien vann, heller... utan Norge! Men vi var lika glada för det!

En Fiat X 1/9 entusiast går inte av för hackor och på söndagsmorgonen kunde man se att många varit uppe med tuppen, (trots de svarta dryckerna kvällen innan, eller kanske tack vare dem!) Efter frukostbuffén och utcheckning av rummen, givetvis efter minutiös städning av varje enskilt rum, kunde vi bli guidade på Jazzens museum, endast cirka 30 meter från vandrarhemmet redan klockan halv tio.

Jazzens museum innehöll allt man möjligen kan associera med jazz; bilder, instrument, kläder, affischer, film, litteratur, autografer, brev och kuriosa från våra jazzhistoriska vänner.

Charlie Norman och Alice Babs var väl representerade, och vår väl insatte guide, tillika jazzmusiker, spelade klarinett för oss som välkomsthälsning, och berättade mycket underhållande historier, innehållande den så för musiker speciella charm och chosefrihet, som gör att man trivs i deras sällskap. Mer information om museet, för övrigt det enda existerande jazzmuséet i Europa finns på www.jazzmuseum.com.

Efter besöket på jazzmuséet återstod inte mycket mer av träffen än att ta farväl. För oss nya klubbmedlemmar, som inte är så härdade än, var det riktigt sorgligt, och endast tanken på hösträffen och att vi skulle få njuta hemfärden i full sol i en nedcabbad Bertone Fiat X 1/9 gjorde att vi klarade att se ljus på morgondagen.

Tack ännu en gång till er som arrangerade träffen! Vi är oerhört tacksamma och glada över att ha blivit välkomnade som medlemmar.

BCB611:s Ewa

